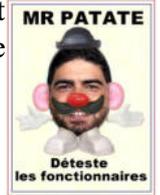


CSAL-FS du 22/11/2024 Le mépris ça suffit !

En préambule, **La CGT** a fait savoir son mécontentement face aux attaques incessantes du gouvernement. Nous avons rappelé au Directeur qu'après nous avoir volé deux années de retraite en bonne santé, après nous avoir volé la GIPA, Garantie Indemnitaire du Pouvoir d'Achat, Macron et son ministre Kasbarian veulent maintenant nous voler notre santé en triplant le nombre de jours de carence et en réduisant le montant des indemnités maladie de 10 %.

Le mépris ça suffit ! Une seule réponse => la mobilisation !

Tous en grève le 5 décembre et on continue les 10, 11 et 12 décembre 2024.



Vu le contexte, l'ordre du jour a été modifié à la demande des syndicats qui ont quitté la séance après l'examen des points suivants :

► Plan cité Toulon Lorgues

Le Président a démenti le fait que la visite du DDFIP sur Lorgues ait été provoquée par le dépôt du droit d'alerte, car le Directeur se déplace régulièrement dans les services. Allons bon !

Par contre, la Direction reconnaît les dysfonctionnements du maître de chantier Eiffage pour pallier aux différentes anomalies constatées (nettoyage défaillant, défaut de film polyane permettant l'isolation du chantier, etc.). Des engagements auraient été pris après plusieurs relances.

Les services subissent des coupures intempestives du réseau informatique alors même que l'accueil du SIP accuse une surcharge de travail due encore une fois au bug de GMBI qui a généré des taxes sur les locaux vacants pour des logements occupés.

Concernant les nuisances sonores, la direction suggère la possibilité de télétravailler l'après-midi, encore faut-il pouvoir le planifier.

Depuis le droit d'alerte, la BLI est beaucoup plus présente sur le chantier. Est-ce que cela suffira, **La CGT** jugera sur pièce !



► Densification de Saint-Bernard

L'évocation de l'intégration de Var amendes au projet de densification de Saint-Bernard alors même qu'en Groupe de Travail, la direction évoquait uniquement le service des routes et l'Unité Départementale de l'Architecture et du Patrimoine du Var, a provoqué le fort courroux du Président. Pour lui, nos différentes interventions ne visent qu'à faire échouer le projet ! Aurait-il oublié que ce sont les syndicats qui ont suggéré de déménager la paierie et le service de gestion comptable de Toulon ??

Après des échanges houleux, il nous est dit que l'intégration de Var Amendes vise à densifier le nombre d'agents DGFIP à St-Bernard mais que si l'on accueille pas plus d'agents, voire une autre administration le projet ne sera pas labellisé (il faut entre 143 et 160 agents selon les nouvelles normes « Borne »). Il insiste également sur l'argumentaire du maintien d'un restaurant administratif de qualité choisissant de ne pas évoquer le parking, sujet beaucoup moins porteur pour les décideurs. Les agents apprécieront !



► Réintégration des services sur Lorgues AB et déménagement sur Les Lices

Les services initialement implantés à Lorgues A B retourneront dans les bureaux rénovés au fur et à mesure de l'avancement des travaux, afin de permettre le début du chantier sur Lorgues C. Pour le SIE, la BCR et les Brigades, les délais ne sont pas contraints. Pour **La CGT**, c'est clair : c'est pas avant la fin des travaux !!

Idem pour ce qui est des agents de Vert-Coteau. De plus, les opérations peuvent être différenciées en fonction

des contraintes de chaque service.

► Draguignan – Densification de l'immeuble J. Brel par l'arrivée du SDIF et du SPFE



Les projets initiaux de surélévation ou d'extension sont écartés. Désormais, la réflexion s'oriente vers la création d'une ou deux dalles d'une surface totale oscillant entre 170 et 200 mètres carrés, couvrant l'espace d'accueil actuel et destinées à accueillir les nouveaux services. Cette modification, sous réserve de faisabilité, imposera la création d'un nouvel escalier en plus de la création d'un sas d'entrée, l'étanchéité du toit, l'installation de panneaux photovoltaïques et la recherche de places de parking supplémentaires. Enveloppe des travaux : 2 millions d'€. Au passage, les agents des Collettes perdront leur priorité liée à la ZUS, y a pas de petites économies !

Après reconfiguration complète du bâtiment, la capacité d'accueil serait de 205 positions de travail, eh oui, avec la circulaire Borne, on ne parle plus de bureau individuel mais de position de travail.

Le timing => études en 2024/2025, travaux en 2026, déménagement en 2027. Bon courage pour les agents, car les travaux devraient se faire en site occupé et les expériences de Brignoles et Toulon ne sont malheureusement pas positives. Mais la direction compte beaucoup sur les « ateliers » et les « ambassadeurs » qui suivront ce projet, enfin, qui auront pour mission de mettre en œuvre le **flex office**. À noter que beaucoup de cadres ont postulé à ces ateliers...

► Sécurité Incendie

À l'occasion d'une formation incendie, plusieurs problématiques et dysfonctionnement ont été constatés et évoqués en séance. En cas de réel incendie, la sécurité des agents ne doit pas reposer sur « la chance ». **La CGT** va faire des propositions d'amélioration.



► Frais De Déplacement



Pour les formations sur Marseille, une seule nuitée est accordée et de manière exceptionnelle pour les personnels de Fréjus et de Draguignan. Pourtant, nombreux sont les agents qui résident loin des gares, et qui peuvent cumuler près de 4 h de trajet A/R ! Nombre d'agents peuvent renoncer à la formation pour ces raisons !

Mauvaise élève en la matière, la DDFIP nous informe qu'un audit est en cours.

La CGT dénonce les restrictions budgétaires qui se font sur la santé des agents.

► Chauffage du site de Brignoles

Malgré des difficultés rencontrées sur les deux systèmes, il semblerait que le chauffage soit rétabli sur le site, à l'exception du SGC où quelques difficultés subsistent, le service a récupéré trois soufflants.



La recherche d'économies à tout crin conduit notre administration à sa perte !

Nous n'avons pas à payer leur dette ! Tous en lutte !

On commence le 5 et on continue le 10, 11 et 12 décembre 2024 !



Je me syndique...

CGT Var Finances publiques 83
20 place Noël Blache 83000 Toulon
Tel: 04 94 22 82 76 / 06 22 46 81 64 / 06 12 63 38 55
Mail: cgt.ddfip83@dgfip.finances.gouv.fr
Site : <https://83.cgtfinancespubliques.fr/>
Facebook: CGT Finances Publiques 83

NOM : Prénom :

Date de naissance : / / N° DGFIP (SIRHIUS) : Direction :

Service / Résidence : Grade : Échelon : Indice :

Tél. pro : Tél. perso (facultatif) :

A le / / Signature :